

Vandring for alle

Gendarmstien 2019 – rejs selv

Langs grænsen

Når man følger Gendarmstien, er det ikke svært at forestille sig, hvordan grænsegendarmerne holdt øjne og ører åbne, når de gik deres faste ruter langs de stejle skrænter, gennem de hemmelighedsfulde skove og ad de flade strande. Deres opgave var nemlig at holde udkig efter grænseoverløbere og smuglere, som forsøgte at bringe varer ind i eller ud af Danmark uden at betale den told, som gennem århundreder var en af Danmarks vigtigste indtægtskilder.



Grænsegendarmeriet blev dannet i 1839 for at beskytte toldvæsenets embedsmænd ved hertugdømmerne grænse langs Elben. Efter nederlaget i 1864 flyttede den danske grænse sig mod nord til Kongeåen – og gendarmeriet flyttede med. Ved genforeningen i 1920 rykkede grænsegendarmerne igen sydpå og patruljerede langs den nuværende grænse fra Vadehavet i vest til Als' sydspids mod øst. I 1958 overgik grænsekontrollen til politiet, og grænsegendarmeriet var historie efter godt 100 års virke.

Gendarmstien, som vi kender den i dag, blev skabt i 1988, hvor Sønderjyllands amt anlagde og afmærkede en rute, som fulgte den sti, som grænsegendarmerne havde brugt til patruljering mod Tyskland efter genforeningen i 1920. Stien følger den nordlige bred af Flensborg fjord, først den ret smalle indre fjord og senere den brede ydre fjord. Stien er en af de længere kystnære vandreruter i Danmark, udsigten over fjorden er der under næsten hele ruten i et meget afvekslende landskab. Det er kort sagt en af Danmarks smukkeste vandreruter.

Undervejs er der mulighed for at se sjældne planter og dyr, og man kan gå på opdagelse i mange myter og sagn og den spændende historie, der knytter sig til denne del af Danmark.

Forår: 19/5 – 23/5 2/6 – 6/6 16/6 – 20/6

Efterår: 18/8 – 22/8 25/8 – 29/8 1/9 – 15/9

Vandring for alle har indgået et samarbejde med 2 fine overnatningssteder langs Gendarmstien, så man kan vandre fra sted til sted, nyde vandringen og få sin bagage transporteret.

Rejsefakta:

Kør-selv: Du kører selv til Sønderjylland – og hjem igen.

Gå selv: Du gennemfører selv vandringerne. Men Gendarmstien er nem at finde rundt på, og der er tid til at følge sit helt eget tempo. (Og en guide vil være en unødvendig omkostning!)

Hvornår: På 4 fastlagte terminer, så der er sikkert også andre vandrere på Gendarmstien.

Sværhedsgrad: Gendarmstien er nogle steder lidt småkuperet, da stien nogle steder løber ovenpå klinterne, men stigningerne er ikke voldsomme, og der er afstand imellem dem.



Fodtøj: Vandringerne på Gendarmstien er i meget varieret terræn. Fra brede grusveje og fortove til trampestier og store strandsten. Det anbefales derfor altid at vandre med gode, kraftige vandrestøvler med god slidbane og ankelstøtte.

Overnatning: De 2 første dage – søndag til tirsdag – overnatter du på Benniksgaard Hotels Bed'Inn, de 2 sidste dage – tirsdag til torsdag – er overnatningen på Iller Slot, der er komfortabel Bed & Breakfast. Vi kan ikke love bad / toilet på værelserne (nogle vil nok få det!) – kun på gangen. Men forholdene er absolut i orden. Begge steder ligger tæt på Gendarmstien.

Transport: Du får alle oplysninger, så du nemt kan sørge for den nødvendige transport undervejs.

Hvornår:

Forår: 19/5–23/5 2/6-6/6 10/6 – 14/6
Efterår: 18/8–22/8 25/8-29/8 1/9 – 5/9

Pris pr. person: Kr. 2.915,-
Tillæg enkeltværelse: Kr. 700,-

Tilmelding til Vandring for alle: 21 78 27 40

..... men helst på mail: info@vandringforalle.dk
med flg. oplysninger for hver deltager:

- Navn, adresse, postnummer og by, telefon, mailadresse.
- Om der ønskes enkelt- eller dobbeltværelse.

I prisen er inkluderet:

- 4 overnatninger.
- 4 x aftensmad efter overnatningsstedets valg.
- 4 gange morgenmad.
- Selvsmurt madpakke dag 2, 3, 4 og 5
- Transport af bagagen mellem overnatningsstederne og til Sønderborg sidste dag.
- Mail med kort over Gendarmstien og relevante nødvendige oplysninger: Transportforbindelser: (Bus dag 2 og 5, flex taxa dag 3 og 4), toiletter, caféer, fortegnelse over og links til attraktioner, museer og seværdigheder.

I prisen er ikke inkluderet:

- Transport fra bopæl til Gendarmstien t/r
- Rutebilbilletter dag 2 og 5
- Flex taxa dag 3 og 4 (Ca. 60 kr. pr. dag for 2)
- Entréer m.v.
- Forsikringer

Vandring for alles samarbejdspartner gennem 12 år, de graa busser, er teknisk arrangør af vandringen.
Rejsegarantifondnr.: 2443



Vandreguide:

Sønderborg og Aabenraa kommuners vandreguide er en særdeles brugbar og handy guide på 70 sider – lige til at putte i lommen. Her er gode kort og informationer om natur og geologi, historie, seværdigheder, sagn og myter og meget mere. Vi anbefaler, at man køber den inden vandringen.



Dagssturene:

Dag 1: Ankomst.

Vi foreslår, at tage tidligt af sted hjemmefra, så bilen kan bruges til at besøge nogle af de lokale seværdigheder og attraktioner inden ankomst til Benniksgaard Hotel. Det kan blandt mange muligheder være Historiecenter Dybbøl Banke, Sønderborg Slot eller Frøslevlejren. Bilen kan blive her indtil vandringen på gendarmstien er foretaget. (-/-/A)

Dag 2: Padborg – Rinkenæs, 21 km.

Du tager rutebilen lige udenfor Benniksgaard og kører til Padborg, hvor Gendarmstien starter. (Rutebilplan medfølger.) Dagens vandring går fra Padborg til Benniksgaard Hotel. Den løber først via Kruså Tunneldal, inden den i kuperet kystskov først møder grænseovergangen ved Skomagerhus og derefter fortsætter langs Flensborg fjord. I starten i skoven – senere helt nede ved vandet. Undervejs kommer man bl.a. forbi Okseørerne, Kollund, Sønderhav og Rønshoved.



Benniksgaard Hotels golfbane når ned til Gendarmstien, og man slutter med at gå gennem golfbanen til hotellet.

Dag 3: Rinkenæs – Iller, 17 km.

Vi starter fra hotellet og går ned gennem golfbanen for at finde Gendarmstien, hvor vi slap den dagen før.

Vandringen er op forbi og igennem Alnor inden broen til Broagerland krydses ved Egersund. På Broagerland går ruten forbi marinaer m.v. inden den slår et slag op igennem byen Broager, og man kommer ned til et stykke Danmarkshistorie ved Broager vig. Her lå et utal af teglværker, og Catrinesminde Teglværk er i dag lavet om til museum og et besøg værd.

Dagens etape er den korteste, så den kan anbefales at lave en afstikker ind til Gråsten, der udover selve byen byder på slot og slotspark. Der er også mulighed for at bruge meget tid på Catrinesminde Teglværksmuseum.

Dagens etape slutter på Iller Slot ved teglværksmuseet.

Dag 4: Iller - Gammelmark, 20 km.

Videre går det langs kysten til Brunsnæs og Gammelmark. Turen går nu ned omkring Broagerlands sydspids med bl.a. "Liebestunnel," inden den vender mod nord. Vi kommer også igennem Skelde Kobbelskov med både rund- og langdysser. Her har boet mennesker i over 4.500 år. Sidst på etapen anbefaler vi at lave en lille afstikker til preussiske kanonstillinger fra 1864.

Etapen slutter ved Gammelmark Strand Camping. Tidligere på dagen har du ringet efter en flex taxa, der kører dig / jer (der kan være op til 4 i bilen) tilbage til Iller Slot.



Dag 5: Gammelmark – Høruphav, 22 km.

Dagen starter med en tur i flex taxaen, der kører dig / jer tilbage til stedet, hvor I stoppede dagen før.

Vi vandrer først forbi Vemmingbund og passerer senere Dybbøl Banke med gamle danske stillinger og historiecenter. Videre går det langs Alssund forbi Sønder-

borg Slot – fint museum at besøge! – og til Høruphav. Undervejs anbefaler vi at forlade Gendarmstien 2 gange! Den officielle rute går gennem skov, men der er 2 steder meget smukkere kystnære ruter at følge. (Anvisninger på dette gives selvfølgelig.)

Herefter skal vi med rutebil tilbage til Sønderborg og hente vores bagage centralt i byen, inden vi finder en anden rutebil, der bringer os tilbage til udgangspunktet og egen bil.

